



MEMBRE ASSOCIE

GROUPEMENT DES ENTREPRISES  
DE RESTAURATION  
DE MONUMENTS HISTORIQUES

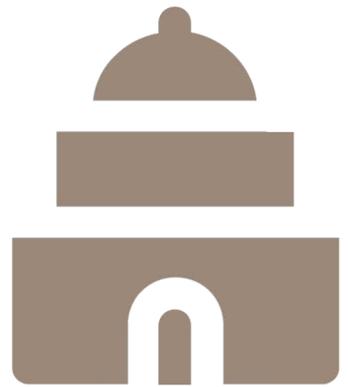
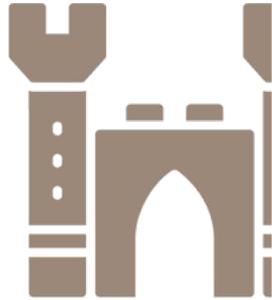
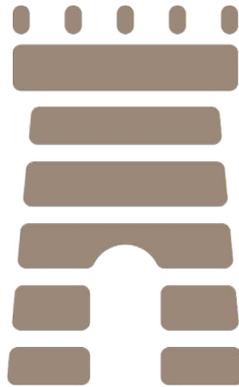
The background is a light beige color with various dark beige icons of historical architecture, including castles, churches, and classical structures, scattered across the page.

# Actualités techniques au service du **patrimoine**

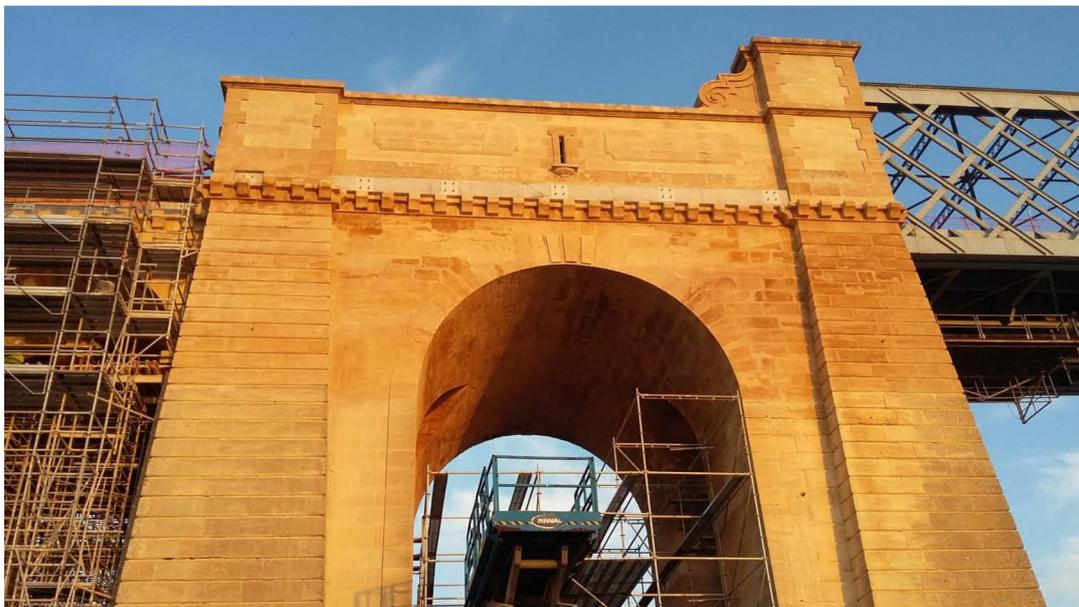


MEMBRE ASSOCIE

GROUPEMENT DES ENTREPRISES  
DE RESTAURATION  
DE MONUMENTS HISTORIQUES



## RÉHABILITATION EN PIERRE DE SIREUIL PONT EIFFEL - CUBZAC-LES-PONTS (33)



### Histoire :

Le pont relie les communes de Cubzac-les-Ponts en rive droite et de Saint-Vincent-de-Paul en rive gauche. Le pont métallique est de 546,20 m de longueur et deux viaducs d'accès en maçonnerie construits entre 1827 et 1833. Le tablier culmine à 22,50 m au-dessus des plus hautes eaux de la Dordogne.

### 1839 – 1862 :

Le 1er pont est un pont suspendu, réalisé de 1835 à 1839 confié à l'entreprise QUENOT, sous la direction des ingénieurs Vergès et Bayard de la Vingtrie. Projetée dès 1820, la solution d'un pont haut avec des grandes portées de 109m fut actée pour ne pas entraver l'activité du port de Libourne. Le 2 mars 1869, l'ouvrage fut endommagé par une tempête menaçant le tablier de s'effondrer.

### 1879 – 2014 :

Une 2ème vie, l'ingénieur Charles de Sansac établit un nouveau projet pour la reconstruction en réutilisant les viaducs et les piles du pont. L'entreprise Eiffel emporte la rénovation du pont de Cubzac en 1879. Elle choisit de lancer le tablier depuis chaque rive et de construire en porte-à-faux les deux travées centrales. Le chantier durera deux ans de 1879 à 1880.

Inauguré le 4 novembre 1883, le mariage du tablier métallique et des viaducs en pierre, du léger et du massif, est parfaitement abouti. L'armée allemande fit sauter deux piles le 26 août 1944. Elles furent reconstruites à l'identique par les anciens établissements Eiffel.

### 2014 – 2017 :

Le projet a été de stabiliser les viaducs d'accès ainsi que la pile culée RD, de conserver l'architecture du pont, d'ajouter une voie pour les circulations douces (vélos et piétons) et de limiter la gêne aux usagers, tout en conservant l'architecture de pont.



### Chantier :

ROCAMAT extracteur français a proposé la pierre calcaire la plus proche de l'existant, la pierre de SIREUIL JAUNE, extraite en carrière de Sireuil (Charente).

ROCAMAT a fourni la pierre pour la réhabilitation du pont côté rive gauche.

Environ 120m<sup>3</sup> de pierre brute d'éléments sciés 6 faces, et de tailles des voûtes ont été nécessaires pour réaliser les éléments massifs qui ont servi en remplacement des pièces existantes du pont.

### Pierre de SIREUIL JAUNE

#### (banc 3 et 4) :

La nature : Calcaire oolithique, créacé supérieur, étage Cénomaniens. L'aspect de la pierre : Beige à grain fin et moyen.

### Le projet architectural :

- Maître d'ouvrage :  
Directeur des infrastructures de Bordeaux
- Maître d'œuvre :  
Lavigne & Cheron
- Entreprise du GMH :  
**LES COMPAGNONS DE SAINT-JACQUES**
- Quantité :  
120 m<sup>3</sup>
- Durée des travaux :  
40 mois



MEMBRE ASSOCIE

GROUPEMENT DES ENTREPRISES  
DE RESTAURATION  
DE MONUMENTS HISTORIQUES

# Merci à nos partenaires !



A-BIME

setec



Plus de possibilités. Le système d'échafaudage.



R&CAMAT

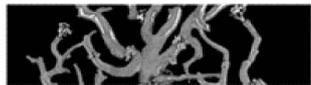




MEMBRE ASSOCIE

GROUPEMENT DES ENTREPRISES  
DE RESTAURATION  
DE MONUMENTS HISTORIQUES

# Merci à nos partenaires !



Studiolo

osmos  
LA SANTÉ DE VOS CONSTRUCTIONS

AMONIT



JCDecaux





**MEMBRE ASSOCIE**

GROUPEMENT DES ENTREPRISES  
DE RESTAURATION  
DE MONUMENTS HISTORIQUES